



ETM-319 - Estudios sobre Puente de Juncadella en el ferrocarril minero de Manresa a Súria

Id: ETM-319

Ingeniero: Eduardo Torroja Miret

Promotor: Solvay y Cía

Empresa constructora: Obras Metálicas Electro-Soldadas (OMES)

Fechas: 1946.

Tipo de obra: Infraestructuras del territorio

Información sobre la obra:

Las minas de potasa de Súria fueron explotadas por la empresa belga Solvay y Cía, instalados en esa población desde 1924. Construyeron una línea de ferrocarril minero para transportar sus productos desde Súria a Manresa, que comprendía 15 kilómetros. Para salvar en el paso por el barranco Juncadella levantaron un puente metálico con cuatro tramos continuos en hierro roblonado con una longitud de 118 metros y 4 metros de ancho, con una altura de 3,5 m y el pretil de un metro.

La empresa propietaria entregó los planos del proyecto del puente a Torroja y la empresa Obras Metálicas Electro-Soldadas S. A (OMES) para hacer un estudio sobre la estructura del puente

Documentación relacionada:

- ETM-319-001 - Puente de Juncadella para el ferrocarril minero de Manresa a Súria [Exp. 597]

Descriptor:

Torroja Miret, Eduardo

Solvay y Cía

Obras Metálicas Electro-Soldadas (OMES)

España

Catalunya

Barcelona (provincia)

Manresa (Barcelona)

Súria (Barcelona)

Puentes de ferrocarril



Informes técnicos

Cálculo de estructuras

Estructuras metálicas