



ETM-208 - Puente de El Pedrido sobre la ría de Betanzos

Id: ETM-208

Ingeniero: Eduardo Torroja Miret; Cesar Villalba Granda

Empresa constructora: Ricardo Barredo S. A.

Fechas: 1939 (proyecto) . 1939-1943 (obra) .

Tipo de obra: Infraestructuras del territorio

Información sobre la obra:

Eduardo Torroja asumió la terminación del puente que había sido empezado antes de la Guerra Civil con el proyecto de Cesar Villalba Granda, al que le faltaba el tramo central. La solución elegida por Torroja fue construir un arco atirantado de 75 m con 12,50 m de flecha con dos articulaciones y tablero inferior, suspendido mediante péndolas espaciadas a 3.65 m. Según escribió el propio Torroja, diseñó el tablero como un forjado continuo de 3.65 m de luz, excepto los dos extremos de 2.83 que están apoyados sobre viguetas transversales por sus extremos de las péndolas del arco. El arco está formado por dos nervios principales de canto variable y los arranques con un ancho uniforme

Bibliografía:

Arredondo Verdú, Francisco [et al.]: La obra de Eduardo Torroja. Madrid: Instituto de España, 1977, pp. 183-187.

Fernández Ordoñez, José Antonio y Navarro Vera, José Ramón: Eduardo Torroja Ingeniero. Madrid: Pronaos, 1999, pp. 228-231.

"Puente del Pedrido [en la ría de Betanzos. La Coruña]", Informes de la Construcción (Madrid), nº 137, enero-febrero 1962, p. 563-5.

Cassinello, Pepa: Libro Catálogo del Museo Eduardo Torroja. Edición Fundación Eduardo Torroja. Idiomas: Español, Inglés, Alemán, Francés e Italiano (descargas gratuitas en www.fundacioneduardotorroja.org)

Documentación relacionada:

- ETM-208-001 - Puente sobre la ría de Betanzos. Tramo [Exp.390]

Descriptor:

Torroja Miret, Eduardo

Villalba Granda, César



Ricardo Barredo S. A. España
Galicia
A Coruña (provincia)
Bergondo (A Coruña)
Paderne (A Coruña)
Betanzos, ría
Puentes de carretera
Cálculo de estructuras
Estructuras de hormigón armado