



ETM-249-005 - Proyecto de apartadero y ferrocarril para la Fábrica de F.E.F.E.S.A. [Exp. 450]

Id: ETM-249-005

Obra: Fábrica de fibras textiles artificiales en Miranda de Ebro (Burgos)

Ingeniero: Eduardo Torroja Miret

Promotor: Fabricación Española de Fibras Textiles Artificiales S. A. (F.E.F.A.S.A) Instituto Nacional de Industria (I.N.I.)

Empresa constructora: Compañía General de Construcciones Cubiertas y Tejados S. A.

Fechas: 1941-1942.

Signatura: ETM-0249-005/Caja 065/02

Tipo de obra: Edificación.

Descripción física: Es una unidad documental compuesta, formada por veinticuatro documentos: ocho textual y dieciséis planos

Alcance y contenido:

Documentación textual:

1. 1941-08. Memoria. Nº 450.301. 8 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja, numeradas. Copia mecanográfica con anotaciones en tinta negra, sin firmar y en carpetilla
 2. 1941-08. Pliego de condiciones facultativas. Nº 450.303. 12 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja, numeradas. Copia mecanográfica, sin firmar y en carpetilla
 3. 1941-08. Cubicaciones. Nº 450.101. 11 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja, con varias numeraciones. Copia mecanográfica con anotaciones en tinta negra, sin firmar y en carpetilla
 4. 1941-08. Anejo 1. Obras de fábrica. Nº 450.102. 27 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja incluye croquis acotados, esquemas y anotaciones en tinta gris y negra, numeradas. Copia mecanográfica sin firmar y en carpetilla
 5. 1941-08. Anejo 2. Aforos del río Ebro en la estación de aforos Nº 1 llamada de Miranda... Nº 450.103. 2 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja, numeradas. Copia mecanográfica sin firmar y en carpetilla
 6. 1941-08. Anejo 3. Alineaciones. Nº 450.104. 2 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja, sin numerar. Copia mecanográfica sin firmar y en carpetilla
-



7. 1941-08. Anejo 4. Determinación de los ángulos de los taludes de los desmontes. Nº 450.105. 3 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja, numeradas. Copia mecanográfica con anotaciones en tinta negra, sin firmar y en carpetilla
8. 1941-08-10. Informe. Nº 450.303. 3 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja, numeradas. Copia mecanográfica sin firmar y en carpetilla. Tenía unidos los planos 450.213,1 y 450.216 que pasan a planos

Planos:

9. 1941-08-25. Inserción en la red general. Nº 450.201. Un plano en una hoja, [sin escala]. Copia van dyke firmada por Eduardo Torroja
10. 1941-08-25. Planta general. Nº 450.202. Un plano en una hoja, escala 1:2.000, orientado. Copia van dyke firmada por Eduardo Torroja
11. 1941-08-25. Perfiles longitudinal. Nº 450.203. Un perfil en una hoja, escala 1:2.000. Copia van dyke firmada por Eduardo Torroja
12. 1941-08-25. Perfiles transversales. Nº 450.204. 51 perfiles en una hoja, escala 1:200. Copia van dyke firmada por Eduardo Torroja
13. 1941-08-25. Perfiles transversales. Nº 450.205. 6 perfiles en una hoja, escala 1:500. Copia van dyke firmada por Eduardo Torroja
14. 1941-08-25. Sección de la vía y Sección de la vía enterrada. Nº 450.206. Dos secciones en una hoja, escala 1:50. Copia van dyke firmada por Eduardo Torroja
15. 1941-08-25. Tajea. Nº 450.207. Una sección y una planta en una hoja, escala 1:25. Copia van dyke firmada por Eduardo Torroja
16. 1941-08-20. Puente sobre el río Bayas. Nº 450.208. Un alzado, una planta y dos secciones en una hoja, escalas 1:20, 1:50 y 1:100. Copia van dyke firmada por Eduardo Torroja
17. 1941-08-20. Puente sobre el río Bayas. Detalles de pilas. Nº 450.209. Ocho detalles en una hoja, escala s 1:25y 1:50. Copia van dyke firmada por Eduardo Torroja
18. 1941-08-25. Paso inferior bajo la carretera de Miranda de Ebro a Logroño. Nº 450.210. Una planta y un alzado en una hoja, escala 1:100. Copia van dyke firmada por Eduardo Torroja
19. 1941-08-25. Paso inferior bajo la carretera de Miranda de Ebro a Logroño. Nº 450.211. Una sección y ocho detalles en una hoja, escala 1:25 y 1:50. Copia van dyke firmada por Eduardo Torroja
20. 1941-10-09. Perfil longitudinal Nº 450.212. Un perfil en una hoja, escala 1:100. Copia van dyke firmada por Eduardo Torroja
21. 1941-08-10. Ferrocarril. Planta general. Nº 450.213,2. Un plano en una hoja, escala 1:100. Copia van dyke sin firmar. (Hay otra copia que estaba unida al Informe. Nº 450.303)
22. [1942-05-11]. Ferrocarril. Perfil longitudinal. 1º tramo. Nº 450.214. Un perfil en una hoja, escala 1:2000. Copia van dyke sin firmar
23. 1942-05-11. [Ferrocarril. Perfiles transversales. Nº 450.215. Dieciséis perfiles en una hoja, [sin escala]. Copia van dyke sin firmar



24. 1942-08-10. Secciones transversales de la vía. Nº 450.216. Dos perfiles en una hoja, escala 1:50. Copia van dyke sin firmar (Hay otra copia que estaba unida al Informe. Nº 450.303)

Notas:

En el Cuaderno de Proyectos del 441 al 461 del Inventario de la Oficina Técnica, aparece con el Nº 450. F.E.F.A.S.A. (Ferrocarril)

Descriptor:

- Torroja Miret, Eduardo
- Fabricación Española de Fibras Textiles Artificiales S. A. (F.E.F.A.S.A)
- Instituto Nacional de Industria (I.N.I.)
- Compañía General de Construcciones Cubiertas y Tejados S. A.
- España
- Castilla y León (comunidad autónoma)
- Burgos (provincia)
- Miranda de Ebro (Burgos)
- Fábricas
- Arquitectura industrial
- Estructuras de hormigón armado
- Líneas de ferrocarril
- Apartaderos de ferrocarril
- Puentes de ferrocarril